

## ZOMERAVONDCOMPETITIE ENDURANCE CUP 4 NOVEMBER 2023 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende Reglementen:

1. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
2. het KNAF Reglementen Boek 2023 en in het bijzonder:  
het Autorensport Reglement Clubsport 2023;  
het betreffende Klasse Reglement.
3. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze Reglementen te houden. Voor inzage in de Reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

### Artikel 1. Omschrijving evenement

<b>Datum</b>	4 november 2023 (inschrijving 3 november 2023)
<b>Plaats</b>	TT Circuit Assen
<b>Naam</b>	24h van Nederland
<b>Status</b>	Open Club Sport Evenement
<b>Klassen/Auto's</b>	Toer, Sport,- Supersport – GT – SGT en koppelteams
<b>Lengte/duur races</b>	Zie tijdschema

### Artikel 2. Organisatie

<b>Organisator</b>	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
<b>Secretariaat</b>	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
<b>Telefoon</b>	010-4713047
<b>Internet</b>	<a href="http://www.DNRT.nl">www.DNRT.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	23306
<b>Organisatiecommissie</b>	Sven Blaauw; Dennis Bus; Marth de Graaf

### Nationale Autosport Autoriteit

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie
<b>Post adres</b>	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
<b>Internet</b>	<a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>

### Hoofdofficials

<b>Sportcommissarissen</b>	N.v.t.		
<b>Wedstrijdleider</b>	Martin v.d. Pavert	Lic. Nr	2314
	Paul Beck	Lic. Nr	10619
<b>Wedstrijdleider Ass. Wedstrijdleider</b>	Bas Hennink	Lic. Nr	27538
	Maurice Petrus	Lic. Nr	10705
	Joop Oudsen	Lic. Nr	2815
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Ria Waterreus	Lic. Nr	4000
	Sven Blaauw	Lic. Nr	5150
<b>Technische commissie</b>	Marco de Jong	Lic. Nr	21721
	Leo Schaap	Lic. Nr	22130
<b>Communicatie</b>	Jeroen Steenhuis	Lic. Nr	17843
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	Arjan de Jong	Lic. Nr	21143
<b>Flagmarshal</b>	Arjan de Jong	Lic. Nr	21143
<b>Tijdwaarneming</b>	Alexander van de Griend	Lic. Nr	46626
<b>Medische staf</b>	n.n.b	Lic. Nr	

<b>Mededelingenbord/ Plaats</b>	Tegenover Rider Info en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties of zonder inlog via <a href="https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties">https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties</a> Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van het Parc Fermé

### Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	TT Circuit Assen
<b>Lengte van de baan</b>	4.555 km:
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtsom te worden verreden.
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</li> <li>o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving.</li> <li>o Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	Inschrijving bij voorinschrijving digitaal. Inschrijving aan de inschrijftafel volgens het tijdschema.
<b>Plaats inschrijving</b>	Welcome Center
<b>Rijderlicenties</b>	KNAF Clublicentie of een KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
<b>Inschrijverlicentie</b>	<b>Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.</b>

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	De Auto dient buiten het TC-gebouw te worden geparkeerd totdat de Deelnemer het inschrijvingsbewijs kan overleggen
--	--

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven Rijderslicentie en/of Autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld.
	Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule zie Autoensport Reglement Club Sport 2023 Art. 8. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijvingsbewijs afgegeven.

	Evt. huur transponder.

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de Reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Wedstrijdsecretariaat verplicht zich te legitimeren.

## Artikel 5. Technische keuring

<b>Plaats</b>	TC gebouw of pit box (afhankelijk van de klasse)
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
<b>Geluid</b>	Zie Autoensport Reglement Club Sport 2023 art. 11.6. <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
<b>Defecte uitlaat</b>	Onmiddellijk training/race beëindigen.

## Artikel 6. Rijder briefing

	De Rijders- en Teammanager Briefing vindt plaats in het Media Center. Voor tijden zie tijdschema.
--	---

## Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	De startopstelling vindt plaats door middel van loting. De teams die uitsluitend de race in Assen rijden starten 60 seconden later. De Endurance Deelnemers rijden naar de start grid, waar de opstelling zal plaatsvinden.
<b>STARTPROCEDURE</b>	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2023, art. 22. Bij Endurance races zal gewoonlijk eerst een verkenningsronde naar de start grid gereden worden. Nadat Deelnemers opgesteld zijn op de start grid wordt door middel van de groene vlag en/of lamp het sein gegeven dat de Deelnemers aan hun opwarmronde kunnen beginnen. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Bij meer dan 40 deelnemers zal er een rollende start zijn.
<b>Pole position</b>	<u>Staande start</u> links Rollende start rechts
<b>Niet aan training* deelgenomen/ Starten</b>	N.V.T.

**Deelnemende teams kunnen zelf een keuze maken voor de klasse waarin zij gaan rijden, zie hiervoor het Reglement, eventuele wijziging dient in het eerste uur van de race te worden aangegeven. Bij twijfel wijst de organisatie de klasse toe, indien dit niet juist blijkt volgt aanpassing.**

## Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

<b>Training*</b>	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht. Met uitzondering van het gestelde in art. 7. Voor deze race zal de startopstelling plaats vinden door middel van loting.
<b>Tijdstraffen</b>	Tijdstraffen zie Autoresport Reglement Club Sport 2023, art. 14. Overtredingen/Straffen.
<b>Inlossen Verrekening tijdwaarneming</b>	Voor het inlossen van de straf moet het Wedstrijdsecretariaat worden ingelicht. Niet ingeloste tijdstraffen in de laatste stint worden in de tijdwaarneming verrekend en kunnen niet worden meegenomen naar de race in Zandvoort. Straffen minder dan 5 seconden kunnen bij elkaar worden geteld en in 1 keer worden ingelost.

## Artikel 9. PITS

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door meerdere lussen in de pitstraat.
<b>Training</b>	n.v.t.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Dit geldt ook voor E sigaretten.</b>
<b>Pitstops</b>	<b>Er zijn voor de Deelnemers aan de race 9 verplichte Deelnemer wissels of wel 10 stints. De stinttijd gaat in bij het passeren van de "pits uit" lus en stopt bij de volgende passage van de "pits in" lus. Bij de 1<sup>e</sup> stint geldt de start van de race als begintijd van die stint. De minimum rijtijd is 20 minuten, de maximum rijtijd per stint in 80 minuten. De Deelnemers die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstoptijd van 2 minuten met uitzondering van de Peugeot 206, daarvoor geldt geen minimum verplichte pitstoptijd. Voor koppelteams met uitsluitend Mazda's of BMW Compacts geldt een verplichte stoptijd van 1 minuut. Voor koppelteams bestaande uit verschillende type Auto's geldt voor alle Auto's uit dat team een stoptijd behorende bij de snelste Auto van het team. Het wisselen van banden en tanken dient voor de pit box te geschieden .</b>
<b>Tanken</b>	Zie Wedstrijd Reglement Clubsport 2023 art. 28, inclusief Addendum 1 d.d.10 maart 2023  Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.3 van het Wedstrijd Reglement Clubsport 2023.  <b><i>De minimum eis van de brandvertragende kleding is de norm NEN EN ISO 11612: inclusief balaclava en handschoenen.</i></b>  Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.4 van het Wedstrijd Reglement Clubsport 2023. Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000 <b><i>of brandvertragende kleding volgens de norm NEN EN ISO 11612:en.</i></b> ), balaclava en handschoenen.
<b>Achter de pits</b>	<b><i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i></b>

## Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<b>Code 60</b>	<b>Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2023. (Max 60 km/h).</b>  De sector tijden tijdens code 60 zijn: Sector 1. 1:33.7 min Sector 2. 1:48.3 min Sector 3. 1:11.29 min Totaal 4.555m = 4:33.3 min
----------------	---

## Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

<b>Parc Fermé</b>	Na afloop van de wedstrijd is er een verplichte plaatsing in het Parc Fermé voor alle deelnemende Auto's.
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

## Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het evenement is er een huldiging voor de eerste 3 Teams klasse. Op een nader te bepalen locatie.
---

## Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2023 Art 8.
---

## Artikel 14. Overige bijzonderheden

<p>Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.</p> <p><b>De pitstraat is 10 minuten voor het einde van de race gesloten.</b></p> <p>De Endurance wedstrijden kennen de volgende klassenindeling en tijden voor TT Circuit Assen</p> <p>Super GT Endurance klasse Alle Auto's met een rondetijd van 1.57 tot 2.00</p> <p>GT Endurance klasse Alle Auto's met een rondetijd van 2.00 tot 2.03</p> <p>Super Sport Endurance: Alle Auto's met een rondetijd van 2.03 tot 2.06</p> <p>Sport Endurance: Alle Auto's met een rondetijd van 2.06 tot 2.09</p> <p>Toer Endurance: Alle Auto's met een rondetijd van 2.09 of hoger</p>
--

**Uitgegeven Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's oktober 2023**

Approved by KNAF/BSA under KNAF Permit 0306.23.324
--